

|                                                                                   |                         |                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>MVO-</b> Zorgsysteem | CO2 beleidsplan 2011-2020<br>publieke versie 26-01-2021<br>Versie: feb. 2020<br>Pagina 1 van 21 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|

# Update 2021

## CO<sub>2</sub> BELEIDSPLAN

### Dixi Sanitary Services BV.

(publieke versie)

## INHOUD

|      |                                                                                      |    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.   | INLEIDING.....                                                                       | 3  |
| 1.1  | Onderzoek.....                                                                       | 3  |
| 1.2  | Referentiejaar .....                                                                 | 3  |
| 2.   | TOEPASSINGSGEBIED CO <sub>2</sub> BELEIDSPLAN.....                                   | 4  |
| 3.   | DIXI IN 2020 .....                                                                   | 5  |
| 3.1. | Gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst in 2020 .....                           | 5  |
| 3.2. | Aard en soort projecten in 2020 .....                                                | 5  |
| 3.3. | Werkgebied in 2020.....                                                              | 5  |
| 3.4. | Middelen.....                                                                        | 5  |
| 4.   | BELEIDSVERKLARING .....                                                              | 6  |
| 5.   | CO <sub>2</sub> FOOTPRINT IN 2020 .....                                              | 7  |
| 5.1. | Algemeen .....                                                                       | 7  |
| 5.2. | CO <sub>2</sub> Footprint Dixi Sanitary Services BV .....                            | 8  |
| 6.   | CO <sub>2</sub> REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN .....                               | 8  |
| 7.   | EVALUATIE VAN DIT CO <sub>2</sub> BELEIDSPLAN .....                                  | 9  |
| 7.1. | Evaluatie.....                                                                       | 9  |
| 7.2. | Aanbevelingen / verbeteringen .....                                                  | 11 |
|      | BIJLAGE 1: CO <sub>2</sub> REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN VOOR 2011-2021..... | 12 |
|      | BIJLAGE 2: CO <sub>2</sub> FOOTPRINT IN 2011 (REFERENTIEJAAR) .....                  | 14 |
|      | BIJLAGE 3: VASTSTELLING ORGANIZATIONAL BOUNDARY .....                                | 15 |
|      | BIJLAGE 4: SCOPES .....                                                              | 16 |
|      | BIJLAGE 5: CO <sub>2</sub> FOOTPRINT 2020 .....                                      | 17 |
|      | BIJLAGE 6: CO <sub>2</sub> TRENDANALYSE PROGRESSIE.....                              | 19 |
|      | BIJLAGE 7: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO <sub>2</sub> FOOTPRINT .....                     | 21 |

## 1. INLEIDING

Dixi Sanitary Services BV (hierna te noemen Dixi) streeft ernaar om belasting van haar werkomgeving en het klimaat zo gering mogelijk te houden. Dit plan is een verdere uitwerking hiervan, voor zover het uitstoot van CO<sub>2</sub> betreft en deze uitstoot door Dixi beïnvloedbaar is.

Bij het inzichtelijk maken van de CO<sub>2</sub> uitstoot, de vermindering hiervan en de communicatie over prestaties in deze, gebruikt Dixi de methodiek zoals vastgelegd in de 'CO<sub>2</sub> Prestatieladder'.

Dit is een herziening op het CO<sub>2</sub> beleidsplan. Wijzigingen zijn o.a.:

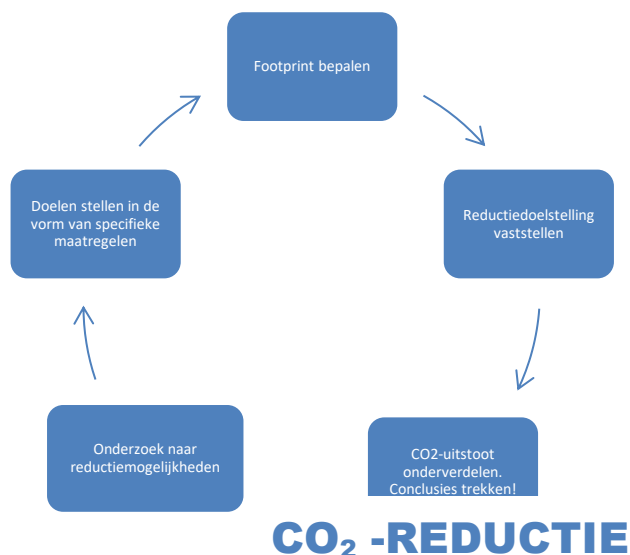
- Opname van footprint over het jaar 2020. Referentiejaar blijft het jaar 2011.
- De doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal uitgezette cabines.
- Bijlage 1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen zijn bijgewerkt.

Dit CO<sub>2</sub> beleidsplan dient tevens als:

- Vastlegging van methode van vaststelling van de CO<sub>2</sub>-footprint. Zie hiervoor hoofdstuk 5.1.
- Energie managementplan. Zie hiervoor bijlage 1 CO<sub>2</sub> reductiedoel- en taakstellingen.
- Directiebeoordeling. Zie hiervoor hoofdstuk 7.

### 1.1 Onderzoek

De reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is een doorgaand proces. Om te beginnen wordt de footprint bepaald. Vervolgens wordt een reductiedoelstelling gesteld. Hierna worden de actuele reductiemogelijkheden onderzocht op effect, haalbaarheid en toepasbaarheid. Op basis van dit onderzoek worden taakstellingen (specifieke maatregelen) opgesteld. Periodiek zal opnieuw de footprint bepaald worden. Aan de hand hiervan zal de voorgaande periode geëvalueerd worden en kunnen nieuwe doel en taakstellingen opgesteld worden en zo wordt onderstaande cyclus steeds opnieuw doorlopen.



### 1.2 Referentiejaar

In dit CO<sub>2</sub> Beleidsplan is de situatie over 2020 omschreven. Het referentiejaar is 2011. De reden hiervoor is dat het CO<sub>2</sub> beleid pas in 2012 volledig is ingezet. En de organisatie in 2010 qua werkwijze en omvang grote verschillen had met de organisatie in 2011 en de daaropvolgende jaren. In dit plan is daarom de CO<sub>2</sub> footprint over zowel 2020 als 2011 opgenomen. Beide jaren lopen van 1 januari t/m 31 december, tenzij anders vermeld.

## 2. TOEPASSINGSGEBIED CO<sub>2</sub> BELEIDSPLAN

Het CO<sub>2</sub> Beleidsplan is van toepassing op Dixi Sanitary Services BV hieronder vallen de volgende bedrijven en activiteiten:

### Dixi Sanitary Services BV

Ketelweg 67

3356 LD Papendrecht

[www.dixi.nl](http://www.dixi.nl)

[service@dixi.nl](mailto:service@dixi.nl)

KvK nummer: 24328988

### Nevenvestigingen (servicecentra):

- Smilde;
- Rijssen;
- Barneveld.

### Opmerkingen:

- De vaststelling van de organizational boundaries staat omschreven in bijlage 3.
- Voor de omgang met CO<sub>2</sub> emissies t.g.v. brandstof, gas- en elektraverbruik en eventuele uitsluitingen wordt verwezen naar §5.1.

Het CO<sub>2</sub> Beleidsplan gaat in op de CO<sub>2</sub> uitstoot ten gevolge van:

### Scope 1: Direct GHG emissions

CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v.:

- Benzineverbruik van vervoermiddelen;
- Dieselverbruik van vervoermiddelen;
- Aardgasverbruik voor verwarming op de vestigingen in Papendrecht.

Dixi verbruikt momenteel geen andere fossiele brandstoffen die een significante aandeel hebben in de CO<sub>2</sub> uitstoot<sub>opm</sub>. Andere broeikasgassen dan CO<sub>2</sub> (bijvoorbeeld t.b.v. koeling en airco) zijn niet meegenomen in dit CO<sub>2</sub> beleidsplan. Voor wat betreft vervoermiddelen (auto van de zaak) geldt dat ook het privégebruik van de gebruikers hierin wordt meegenomen.

### Opmerking:

Er wordt propaan verbruikt voor heftrucks. Het verbruik is echter niet significant, het aandeel in totaal is minder dan 2%. Dit blijkt uit CO<sub>2</sub> emissieberekeningen in de voorgaande jaren.

### Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v.:

- Elektraverbruik van alle kantoren in Papendrecht, Barneveld en Smilde;
- Elektraverbruik alle werven en magazijn in Papendrecht.

### Scope 3: Other indirect GHG emissions

- Binnen Dixi worden er geen zakelijke km's gereden met privé auto's.
- CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v. afval, leveranciers, papierverbruik, waterverbruik vond in 2020 plaats, is echter niet meegenomen in de CO<sub>2</sub>-Footprintberekening. Reden: Dixi heeft haar beleid afgestemd op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3 (zie figuur in bijlage 4)

### 3. DIXI IN 2020

Hieronder volgt een korte omschrijving van Dixi, voor zover dit van belang kan zijn bij het 'SMART' maken en evalueren van doelstellingen m.b.t. CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### 3.1. Gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst in 2020

Info niet publiekelijk, te zien in interne versie

#### 3.2. Aard en soort projecten in 2020

Dixi verricht de volgende activiteit(en):

- Verhuren van mobiele toiletcabines;
- Verhuren van toiletwagens;
- Verhuren van douchecabines en douchewagens.
- Verhuren van containers met toiletten

T.o.v. 2018 zijn er geen grote wijzigingen geweest.

Deze activiteiten zijn in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder als projecten beschouwd. In 2020 zijn geen projecten met gunningsvoordeel uitgevoerd.

#### 3.3. Werkgebied in 2020

Het werkgebied omvat geheel Nederland. Projecten worden bij alle bedrijven van Dixi zowel in een stads- als plattelandsomgeving uitgevoerd.

**Note:**

Het werkgebied kan van grote invloed zijn op het brandstofverbruik per km en daarmee de CO<sub>2</sub> emissie. Bij bepalen en evalueren van CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen dient daarom hiermee rekening gehouden te worden

#### 3.4. Middelen

##### 3.4.1. Autopark

Bijzonderheden m.b.t. het autopark zijn:

- Dieselaangedreven voertuigen;
- Benzine aangedreven voertuigen.

Het inkoopbeleid m.b.t. de bedrijfsvoertuigen wordt bepaald door de moederorganisatie en de eisen vanuit diverse gemeentes in Nederland (Euro 6 normering). Verhoging van de Euro normering is echter van minimale invloed op de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Alle chauffeurs hebben intussen de module economisch rijden (code 95) gevolgd. Ook in toolboxmeetings en nieuwsbrieven is veel aandacht besteedt aan energiezuinig rijden.

Eind 2019 is, in de vestiging in Papendrecht, overgegaan op diesel met TRAXX toevoeging. Door deze toevoeging is er een theoretische brandstofbesparing te realiseren van 4%. Dit dient nog te worden geëvalueerd.

##### 3.4.2. Materieel en voorzieningen

Ten behoeve van oppompen grondwater is er in de locatie Papendrecht een elektrisch aangedreven pomp. Tevens zijn er t.b.v. de afvoer van afvalwater elektrische pompen in bedrijf.

Er wordt gebruik gemaakt van een werkplaats voor klein onderhoud aan het materieel. Tevens is er een wasplaats voor cabines, hierbij wordt gebruik gemaakt van een hoge drukspuit.

Op de locatie Papendrecht heeft Dixi een eigen dieselpomp.

In 2016 is in Papendrecht een nieuwe HR-ketel geplaatst.

## 4. BELEIDSVERKLARING

|                                                                                                                                |                         |                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>DIXI</b><br><b>SANITARY SERVICES B.V.</b> | <b>MVO-</b> Zorgsysteem | Beleidsverklaring CO2-VCA-ISO-9001<br>Versie: januari 2020<br>Pagina 1 van 1 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------|

### BELEIDSVERKLARING MVO / VCA\*\* / ISO-9001

De directie van Dixi Sanitary Services B.V. verklaart hierbij dat:

Het beleid ten aanzien van kwaliteit, arbeidsomstandigheden en milieu gericht is op de volgende punten:

- Blijvend voldoen aan de eisen en wensen van de opdrachtgever en daarbij de dienst leveren die met de opdrachtgever is overeengekomen.
- Blijvend voldoen aan alle eisen die gesteld worden aan de werkzaamheden en de eisen die voortvloeien uit de van toepassing zijnde wetgeving, normen en (branche)richtlijnen.
- Continue verbetering realiseren van prestaties op het gebied van kwaliteit, arbo en milieu.
- De kwaliteit, veiligheid, gezondheid en het welzijn van haar medewerkers op een hoog peil te brengen en te houden bij de dagelijkse bedrijfsvoering.
- Het voorkomen van ziekteverzuim, letsel en ongevallen ten gevolge van de arbeid bij zowel eigen medewerkers evenals inhuur-, uitzendkrachten en derden.
- Het voeren van een verzuimbeleid dat er op gericht is om medewerkers zo snel mogelijk terug te brengen in het arbeidsproces na ziekte of ongeval.
- De werkzaamheden zodanig uit te voeren dat het grondstoffen- en energieverbruik geminimaliseerd wordt, er geen ongecontroleerde emissie van milieugevaarlijke stoffen en er geen overmatige hinder van mens, dier en omgeving zal plaats vinden.
- Het klimaatbewust produceren, d.w.z. het terugdringen van het energieverbruik, dan wel gebruik maken van alternatieve energiebronnen/groene stroom met als uiteindelijk doel het verminderen van de CO<sub>2</sub> uitstoot.

Om dit te bereiken heeft de directie zich de onderstaande doelen opgelegd:

- Opzetten en in stand houden van een gecertificeerd KAM systeem dat voldoet aan de volgende eisen:
  - NEN-EN-ISO 9001;
  - VGM Checklist Aannemers, VCA\*\*;
  - CO<sub>2</sub> Prestatieladder (niveau 3).
- Stimuleren van het kwaliteits-, veiligheids- en milieubewust denken en -handelen bij medewerkers door middel van voorlichting en training en het geven van mogelijkheden om afwijkingen en verbeteringen te melden.
- Medewerkers stimuleren om klachten en afwijkingen te melden, verbeteringen aan te dragen en hieraan follow-up en terugkoppeling te geven.
- Onze chauffeurs bewust maken van de risico's en maatregelen in het verkeer en op de projecten en het belang van het uitvoeren van de Laatste Minuut Risico Analyse voorafgaande aan de werkzaamheden.
- Het beschikbaar stellen van de juiste middelen om de werkzaamheden naar behoren uit te voeren.
- Onderhouden van nauwe contacten met (potentiële) klanten en toezichhoudende instanties / overheden teneinde op de hoogte te blijven van de wettelijke- en klanteisen.
- Het goed voorbereiden en plannen van de activiteiten.
- Het meten, beoordelen en waar nodig verbeteren van vastgestelde prestatie-indicatoren op gebied van VGM, incl. het periodiek uitvoeren en evalueren van interne audits en VGM-controles.
- Het inzichtelijk maken en houden van de CO<sub>2</sub> Footprint van het gehele bedrijf (volgens ISO14064-1) en verkleining hiervan, voor zover het door het bedrijf beïnvloedbaar is.
- Zowel intern als extern communiceren over het CO<sub>2</sub> beleid en doelstellingen volgens een vastgesteld communicatieplan.

Het beleid en de doelstellingen zullen jaarlijks door de directie beoordeeld worden.

Jaarlijks zullen beleid en doelstellingen bekend worden gemaakt aan geïnventariseerde belanghebbenden. De directeur wordt hierbij ondersteund door de KAM-coördinator.

Januari 2020

R. Schreuder  
(Directeur)

.....

## 5. CO<sub>2</sub> FOOTPRINT IN 2020

### 5.1. Algemeen

De CO<sub>2</sub> footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1 (motivatie volledigheid zie bijlage 7)  
 Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO<sub>2</sub>-emissie in drie scopes, te weten:

- Scope 1: Direct GHG emissions
- Scope 2: Electricity indirect GHG emissions
- Scope 3: Other indirect GHG emissions

Voor wat betreft de verdere onderverdeling van de scopes wordt verwezen naar hoofdstuk 1.

Om de CO<sub>2</sub> footprint te bepalen van Dixi is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd in de jaarlijkse energiebeoordeling en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub>-bepaald.

#### Onderbouwing CO<sub>2</sub> footprint

- Voor het vaststellen van de footprint over 2020 zijn de emissiefactoren zoals opgenomen op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) (versie Dec. 2020) gehanteerd. Bij de vorige footprint zijn de emissiefactoren uit jan. 2020 gebruikt hierdoor zijn de emissiefactoren niet gewijzigd.
- Het elektriciteit- en gasverbruik is gebaseerd op de jaarafrekeningen van de leveranciers. Dit geeft een onnauwkeurigheid omdat de termijnen hiervan niet geheel overeenkomen met het referentiejaar en het verbruik sterk afhankelijk is van temperatuur en klimaatgegevens (graaddagen).
- Reden voor het aanhouden van de termijnen van de nutsbedrijven zijn:
  - De termijn omvat een geheel jaar, welke qua aantal dagen grotendeels overeenkomt met het referentiejaar.
  - Meterstanden worden alleen opgenomen om verzoek van nutsbedrijf.
  - Omrekenen naar een kalenderjaar leidt niet tot een grotere nauwkeurigheid van de CO<sub>2</sub>-footprintberekening.
- Het elektraverbruik van de vestigingen in Papendrecht, Smilde en Barneveld is meegenomen in de CO<sub>2</sub> footprint. Van Rijssen en enkele andere tijdelijke locaties, vanwaar activiteiten van Dixi Sanitary Services worden uitgevoerd, is het elektraverbruik niet meegenomen in de CO<sub>2</sub>-footprint. De reden hiervoor is dat het elektraverbruik verwaarloosbaar klein is of kosteloos ter beschikking wordt gesteld door de terreineigenaar.
- Het gasverbruik van de vestiging in Papendrecht is meegenomen in de CO<sub>2</sub> footprint. Op overige locaties wordt geen gas verbruikt.
- Het brandstofverbruik van voertuigen opererend vanaf alle vestigingen is meegenomen in de CO<sub>2</sub> footprint.
- Er is geen elektra- en gasverbruik op projecten.
- De emissie door vervoermiddelen is gebaseerd op literverbruik zoals gerapporteerd door de diverse leveranciers in hun facturen over het jaar 2020.
- Het propaanverbruik is niet omgerekend naar CO<sub>2</sub> uitstoot. De reden hiervoor is dat het verbruik niet significant is (aandeel op totaal < 2%). De ingekochte hoeveelheid propaan was in 2020 niet veel hoger dan in voorgaande jaren. Uit berekeningen uit voorgaande jaren (2011 t/m 2014) is gebleken dat het aandeel propaan lager dan 1 % van de totaal uitstoot bedraagt.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet gerapporteerd.
- Binnen de rapportage zijn de CO<sub>2</sub>-emissiebronnen geïdentificeerd in de jaarlijkse energiebeoordeling, uitgevoerd in november 2020.
- Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.
- Elektriciteit, opgewekt door verbranding van biomassa, is niet afgenomen.
- Gegevens zijn verzameld en gearhiveerd statistisch verwerkt (naar ton CO<sub>2</sub>) door de KAM-coördinator.
- De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

## 5.2. CO<sub>2</sub> Footprint Dixi Sanitary Services BV

De CO<sub>2</sub> footprint is bepaald volgens de interne procedure D6.05 CO<sub>2</sub> beleidsbepaling en communicatie. De footprint is samengesteld voor de in hoofdstuk 2 genoemde locaties:

### 5.2.1. Footprint in %

In bijlage 5 is CO<sub>2</sub> uitstoot in percentages weergegeven over het jaar 2020 (van 1 januari t/m 31 december).

### 5.2.2. Uitstoot per categorie in tonnen:

In bijlage 5 is CO<sub>2</sub> uitstoot in tonnen weergegeven over het jaar 2020 (van 1 januari t/m 31 december).

De totaaluitstoot van Dixi in 2020 was 1147,87 ton.

Dixi wordt hiermee volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder aangeduid als 'Klein bedrijf'.

#### Onderbouwing:

De totale uitstoot van de kantoren bedroeg in 2020 97,74 ton (elektra en aardgas) en is daarmee onder de norm van 500 ton. De totale uitstoot t.b.v. projecten bedroeg 1050,12 ton en zit daarmee onder de norm van 2000 ton.

## 6. CO<sub>2</sub> REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN

De CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen zijn opgenomen in bijlage 1. De lange termijn doelstellingen lopen t/m het jaar 2021.

Zowel voor scope 1 als scope 2 emissies zijn doelstellingen geformuleerd. Deze zijn gerelateerd aan het aantal uitgezette cabines (voor wat betreft brandstofverbruik)<sub>opm.</sub> en het aantal fte kantoor- en werfmedewerkers (voor wat betreft gas- en elektraverbruik).

De reductiedoelstellingen zijn passend bij de organisatie, haar mogelijkheden en invloedssfeer. In hoeverre de doelstellingen vergelijkbaar zijn met sectorgenoten is niet te zeggen, daar Dixi Sanitary Services momenteel de enige verhuurder is van mobiele toiletten e.d. die gecertificeerd is voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Maatregelen om deze doelstelling te behalen zijn mede gebaseerd op maatregelen uit in ieder geval de categorie A van maatregelenlijst voor zover passend bij de mogelijkheden en activiteiten van Dixi Sanitary Services BV.

De maatregelenlijst is in november 2020 opnieuw ingevuld.

De mogelijke reductie procenten zijn een schatting (op basis van ervaringen / documentatie / internetonderzoek). Deze cijfers kunnen jaarlijks bijgesteld moeten worden. Input voor deze bijstelling zijn onder andere:

- Technologische ontwikkelingen;
- Ontwikkelingen in de CO<sub>2</sub> footprint van Dixi Sanitary Services BV;
- Resultaten interne audit en de jaarlijkse energiebeoordeling;
- Veranderende inzichten.

De planning en status van de CO<sub>2</sub> reductiedoel- en taakstellingen is opgenomen in bijlage 1.

#### Opmerking m.b.t. doelstelling m.b.t. brandstofverbruik:

- De doelstelling is: reductie van 20% van de scope 1 emissie t.g.v. dieselverbruik bedrijfswagens en materieel (gerelateerd aan aantal uitgezette cabines) t.o.v. 2011.
- Bij het aantal cabines zijn alle meegeteld, incl. cabines uitgezet bij evenementen.

## 7. EVALUATIE VAN DIT CO<sub>2</sub> BELEIDSPLAN

### 7.1. Evaluatie

#### 7.1.1. Resultaten in- en externe audits

Er is een interne audit gecombineerd met zelfevaluatie uitgevoerd in november 2020. Er zijn hierbij geen afwijkingen geconstateerd. Conclusie naar aanleiding van zelfevaluatie en audit is:

- Er wordt qua invulling van beleid, opstellen footprint en inventariseren energiebesparingsmogelijkheden gewerkt volgens de normen en er zijn verbeteringen gerealiseerd. Er wordt grotendeels voldaan aan de doelstellingen per eis. Vooruitgang is vooral geboekt op gebied van inzicht in en toepassen van besparingsmaatregelen (zoals Traxx Diesel) en deelname aan mogelijke initiatieven. (zoals Convenant ZES)

Tevens is een energiebeoordeling uitgevoerd in november 2020. De voornaamste conclusie is:

- Er is inzicht in het verbruik, en welke verbruiken relevant zijn. Bekend zijn de potentiële energiebesparingsmogelijkheden.
- Tevens zijn enkele aanbevelingen gedaan, te weten:
  - Het aanhouden van het beleid inzake bewustwording zuinig rijden. En het monitoren van het effect hiervan op de uitstoot / km.
  - Toepassen Traxx diesel voor eigen tank in Papendrecht. Begin 2021 nagaan of dit heeft geleid tot brandstofbesparing.
  - Nieuwe voertuigen zijn voorzien van start-stopsystemen.
  - Nagaan of de lichtafhankelijke led-verlichting beter kan worden ingesteld door de installateur.
  - Begin 2021 nagaan of het jaarlijks gasverbruik op Papendrecht beneden 25.000 m<sup>3</sup> komt
  - Begin 2021 nagaan of het jaarlijks elektraverbruik op Papendrecht beneden 50.000 kWh komt.
- Het totaal jaarlijkse elektriciteitsverbruik is in Papendrecht is hoger dan de door het Activiteitenbesluit aangegeven ondergrens (50.000 kWh), waarboven onderzoek moet worden gedaan voor energiebesparende maatregelen (=wettelijke informatieplicht energiebesparing). In april 2019 heeft Dixi voldaan aan deze verplichting door hierover te rapporteren bij de RVO.

De externe audit (controlebezoek) is uitgevoerd door TUV in januari 2020. Er zijn daarbij geen afwijkingen en/of aandachtspunten geconstateerd.

#### 7.1.2. Status vervolgmaatregelen van vorige directiebeoordeling

Hieronder een overzicht van de status van maatregelen n.a.v. de vorige directiebeoordeling.

**Het voorzetten van het beleid m.b.t. opleidingen (Het Nieuwe Rijden / code 95) en instructies (bijv. toolbox zuinig rijden). Extra aandacht hierbij voor nieuwe chauffeurs die zich nog de juiste zuinig rijstijl moeten aanleren.**

Dit beleid is voortgezet in 2020. Alle chauffeurs hebben de training 'Het nieuwe rijden gevolgd'. In 2020 zijn tevens diverse toolboxmeetings gehouden met als onderwerpen CO<sub>2</sub> reductie en zuinig rijden. Bij de introductie van nieuwe chauffeurs is aandacht besteed aan zuinig rijden en het beleid m.b.t. CO<sub>2</sub>.

**Mogelijke deelname aan keteninitiatieven blijven onderzoeken.**

Dit is in 2020 goed verlopen. In 2020 waren de initiatieven minder, onder andere vanwege corona. Dixi verwacht in 2021 weer meer mogelijke deelnames te kunnen onderzoeken. Dixi Sanitary Services B.V. neemt sinds 2019 deel aan het initiatief Green Deal 010 Zero Emission Stadslogistiek. En sinds 2020 neemt Dixi Sanitary Services B.V. deel aan het initiatief Convenant ZES.

De initiatieven waaraan wordt deelgenomen zijn passend bij de activiteiten van Dixi en het hiervoor vrijgestelde budget.

**Het volledig benutten van de mogelijkheden die het planningsprogramma biedt.**

Het planningsprogramma is goed geïmplementeerd, de mogelijkheden worden goed benut. Het effect is de afgelopen jaren positief en goed merkbaar. Zo blijkt uit de omrekening naar uitstoot per uitgezette cabine (zie bijlage 6) t.o.v. 2011 in 2020 is gedaald met ca. 25,6%.

**Het verder onderzoeken en implementeren van besparingsmogelijkheden m.b.t. elektraverbruik. Hierbij nagaan welke van de erkende energiebesparingsmaatregelen toepasbaar zijn en binnen welke termijn deze gerealiseerd kunnen worden. Hierover is in juli 2019 gerapporteerd aan het bevoegd gezag.**

Er is intussen geïnventariseerd welke (door de overheid) erkende maatregelen er zijn m.b.t. het elektraverbruik. Tevens is hierover gerapporteerd aan de overheid. Besparingsmogelijkheden zijn vooral het toepassen van ledverlichting.

**Ledverlichting in werkplaats Papendrecht en onderzoek naar toepassing hiervan op de overige vestigingen.**

Dit is uitgevoerd in de kantoren in Papendrecht en heeft een groot effect gehad. De ledverlichting is het afgelopen jaar wel geplaatst in de werkplaats? Het effect hiervan wordt in de loop van 2021 verwacht/zichtbaar.

**Onderzoek naar afname van groene stroom met garantie van oorsprong, uitgegeven door CertiQ of SMK certificaat.**

Dit moet nog in gang worden gezet.

**Aanbevolen wordt dat ook om na te gaan of er kan worden overgegaan op zuinigere brandstofsoorten zoals Shell) fuel save diesel of Traxx diesel.**

Dit is uitgevoerd in 2019 en heeft ertoe geleid dat eind 2019 is overgegaan op Traxx diesel in de vestiging in Papendrecht. Dit levert een theoretische brandstof besparing op van 4%. Dit dient nog te worden geëvalueerd.

#### 7.1.3. Status doelstellingen

In bijlage 1 is een evaluatie van de doelstellingen opgenomen. Diverse acties zijn uitgevoerd en hebben zich in 2020 vertaald in een absolute en relatieve daling van de CO<sub>2</sub> uitstoot (gerelateerd aan aantal uitgezette cabines en fte) t.o.v. 2011.

Actie om over te gaan op groene stroom is nog niet uitgevoerd. Deze actie zal wel grote invloed hebben op een daling van scope 2 emissie.

Uit de trendanalyse uit bijlage 6 blijkt verder het volgende:

- Duidelijk is dat goede planning bijdraagt in vermindering van de CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v. diesel- en benzineverbruik dit komt vooral doordat er door de goede planning minder kilometers worden gereden bij een stijging van het aantal uitgezette cabines.
- De daling van de CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v. het gasverbruik t.o.v. 2011 en voorgaande jaren is groot. Het vervangen van de verwarmingsketels heeft groot effect gehad en uiteraard speelt het klimaat een rol. Zo is het aantal graaddagen in de afgelopen jaren verder gedaald (d.w.z. er hoefde daardoor minder gestookt te worden).
- Er is een sterke daling van het CO<sub>2</sub> uitstoot t.g.v. elektraverbruik t.o.v. 2011. Dit komt door de overgang naar energiezuinigere verlichting en het verlagen van emissiefactor voor grijze stroom in januari 2020.

#### **Opmerking:**

1. Voor de motivatie voor deze werkwijze m.b.t. de wijziging van de conversiefactor wordt verwezen naar:
  - a. De vermelde bronnen in de [CO2 emissiefactorenlijst](#) (versie Dec. 2020).
  - b. Notitie CO2-emissiefactoren stroom, Stimular en Milieu Centraal, 21 januari 2020 (<https://www.co2emissiefactoren.nl/wp-content/uploads/2020/01/CO2-emissiefactoren-stroom-Milieu-Centraal-21-januari-2020.pdf>).

## 7.2. Aanbevelingen / verbeteringen

7.2.1. Verbetering van de doeltreffendheid van het managementsysteem en bijbehorende processen  
De procedure en bijlagen geven vooralsnog voldoende handvaten om het beleid en de doelstellingen te verwezenlijken.

Wel zullen de volgende aandachtspunten volgend jaar moeten worden opgepakt:

1. Het voorzetten van het beleid m.b.t. opleidingen (Het Nieuwe Rijden / code 95) en instructies (bijv. toolbox zuinig rijden).
2. Het benutten van de mogelijkheden die het planningsprogramma biedt, voortzetten van de huidige werkwijze hierin.
3. Ledverlichting in werkplaats Papendrecht en onderzoek naar toepassing hiervan op de overige vestigingen.
4. Monitoren of het gebruik van Traxx diesel in Papendrecht inderdaad brandstofbesparing en daarmee CO<sub>2</sub> reductie oplevert. Zo ja nagaan of dit ook toepasbaar is voor voertuigen die vanuit de andere vestigingen rijden.
5. Onderzoek naar afname van groene stroom met garantie van oorsprong, uitgegeven door CertiQ of SMK certificaat.

### 7.2.2. Haalbaarheid gepubliceerde reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen zijn haalbaar en realistisch.

Een reductie van 20% van de scope 1 emissie t.g.v. dieselverbruik bedrijfswagens en materieel (gerelateerd aan aantal uitgezette cabines t.o.v. 2011) is mogelijk, wel moet gerealiseerd worden dat een verdere reductie door efficiënte planning op een gegeven moment niet meer mogelijk is. De overgang naar zuinigere brandstof Traxx diesel kan nog behoorlijke reductie opleveren.

De reductiedoelstelling voor het gasverbruik is in 2020 al ruim behaald en kan hoger wordt bijgesteld naar 30%.

Om de 100% reductie CO<sub>2</sub> uitstoot scope 2 te behalen zal wel moeten worden overgegaan op groene stroom (met 'garantie van oorsprong' uitgegeven door CertiQ). Vooralsnog wordt dit niet realistisch geacht. De doelstelling scope 2 is dan ook aangepast.

## BIJLAGE 1: CO<sub>2</sub> REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELN VOOR 2011-2021

De CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen zijn als volgt geformuleerd:

1. Eind 2021 reductie van 20% van de scope 1 emissie t.g.v. dieselverbruik bedrijfswagens en materieel (gerelateerd aan aantal uitgezette cabines t.o.v. 2011). Deze doelstelling is ongewijzigd t.o.v. voorgaande jaren..
2. Eind 2021 reductie van 40% van de scope 1 emissie t.g.v. aardgasverbruik verwarming (gerelateerd aan aantal kantoormedewerkers) t.o.v. 2011. Deze doelstelling is ongewijzigd..
3. Eind 2021 reductie van 40% van de scope 2 emissie t.g.v. elektraverbruik (gerelateerd aan aantal kantoormedewerkers) t.o.v. 2011. Dit is een langere termijn doelstelling. Deze doelstelling is, naar beneden toe bijgesteld.

| Maatregelen                                                                                                                                                 | Doel-<br>stelling | Streef-<br>datum       | Verantw,                       | Evaluatie                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SCOPE 1 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. DIESEL                                                                                                                     |                   |                        |                                |                                                                                                                                                                                                                                    |
| Gewenste totale reductie eind 2020: 20 % (ongewijzigd)➔ behaald in 2020 25,6 %                                                                              |                   |                        |                                |                                                                                                                                                                                                                                    |
| Stimuleren zuinig rijden:                                                                                                                                   |                   |                        |                                |                                                                                                                                                                                                                                    |
| Minimaal 1 keer per jaar een toolboxmeeting organiseren zuinig rijden.                                                                                      | 3 %               | jaarlijks              | KAM-coördinator / Regiomanager | Vanaf 2012 structureel uitgevoerd. Is in 2020 2 keer gehouden. Effect is minder hoog dan verwacht (t.g.v. soort ritten). Belangrijk is aandacht voor het aanleren van zuinige rijstijl bij nieuwe chauffeurs                       |
| Code 95 cursussen economisch rijden voor alle chauffeurs. Dit elke 5 jaar te herhalen.                                                                      |                   | dec. 2015<br>dec. 2021 | KAM-coördinator                |                                                                                                                                                                                                                                    |
| Jaarlijkse controle bandenspanning bij alle chauffeurs, Dit mee te nemen in werkplekinspecties.                                                             |                   | jaarlijks              | Regiomanager                   |                                                                                                                                                                                                                                    |
| Goede planning, vermindering aantal kilometers                                                                                                              |                   |                        |                                |                                                                                                                                                                                                                                    |
| Optimaal gebruik maken van het planningsprogramma, dieselverbruik monitoren en jaarlijks bespreken in het VGM-overleg.                                      | 15 %              | Vanaf eind 2014        | Planning                       | Is ingezet vanaf eind 2014, effecten zijn groot en geven aan dat reductie van 15 % mogelijk is. In 2020 is de emissie gerelateerd aan het aantal uitgezette cabines verder gedaald. T.o.v. 2011 is er sprake van een daling 25,6%. |
| Beleid m.b.t. aanschaf van voertuigen                                                                                                                       |                   |                        |                                |                                                                                                                                                                                                                                    |
| Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium.                                                        | Onbekend          | Na dec. 2018           | Directeur / Regiomanager       | Wordt vanuit de moederorganisatie bepaald. Nog onbekend in hoeverre de nieuwe aangeschafte voertuigen een laag brandstofverbruik hebben.                                                                                           |
| Beleid m.b.t. brandstoffen                                                                                                                                  |                   |                        |                                |                                                                                                                                                                                                                                    |
| Onderzoek naar en toepassing van andere efficiëntere brandstoftypes zoals Traxx diesel.                                                                     | 2%                | Dec. 2019              | KAM-coördinator / Directeur    | Eind 2019 is in Papendrecht overgaan op Traxx diesel. Effect zal gemonitord worden. Indien positieve ervaring ook toepassing op andere vestigingen                                                                                 |
| Onderzoek naar toepasbaarheid van alternatieve brandstoffen zoals biobrandstoffen of diesel bijgemengd met een deel biobrandstof in de voertuigen van Dixi. | Onbekend          | Eind 2021              | KAM-coördinator                | Nieuwe maatregel per 2020                                                                                                                                                                                                          |

| <div><div>DIXI</div><div>SANITARY SERVICES B.V.</div></div>                                                                                                                                                                                                                                |          | MVO- Zorgsysteem    |                                | CO2 beleidsplan 2011-2020 publieke versie 26-01-2021                                                                                                                                                                              |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                     |                                | Versie: Feb. 2020                                                                                                                                                                                                                 |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                     |                                | Pagina 13 van 21                                                                                                                                                                                                                  |           |
| Maatregelen                                                                                                                                                                                                                                                                                |          | Doel-<br>stelling   | Streef-<br>datum               | Verantw,                                                                                                                                                                                                                          | Evaluatie |
| SCOPE 1 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. AARDGASVERBRUIK                                                                                                                                                                                                                                           |          |                     |                                |                                                                                                                                                                                                                                   |           |
| Gewenste totale reductie eind 2020: 40 % (was 10%)➔ behaald in 2020 62,3 %                                                                                                                                                                                                                 |          |                     |                                |                                                                                                                                                                                                                                   |           |
| Energiemanagementsysteem:                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                     |                                |                                                                                                                                                                                                                                   |           |
| Jaarlijkse analyse energierekeningen van alle gebouwen. Mee te nemen in jaarlijkse energiebeoordeling. Verhogen van bewustwording van kantoor- en werfpersoneel.                                                                                                                           | 0%       | jaarlijks           | KAM-coördinator                | Meegenomen in 2020 in de jaarlijkse energiebeoordeling.                                                                                                                                                                           |           |
| Optimalisatie klimaatinstallatie:                                                                                                                                                                                                                                                          |          |                     |                                |                                                                                                                                                                                                                                   |           |
| HR ketel met weersafhankelijke regeling.                                                                                                                                                                                                                                                   | 10%      | 2015                | KAM-coördinator / regiomanager | Gerealiseerd in juli 2015. Effect is meetbaar. Vanaf 2016 was de CO2 uitstoot t.g.v. aardgasverbruik beduidend lager dan in voorgaande jaren. De doelstelling is ruim behaald t.o.v. 2011 is er een daling van 62,3. %.           |           |
| Erkende maatregelen energiebesparing voor gebouwen                                                                                                                                                                                                                                         |          |                     |                                |                                                                                                                                                                                                                                   |           |
| Nagaan welke het energielabel is van het pand in Papendrecht. Tevens nagaan welke erkende maatregelen energiebesparing nog kunnen worden doorgevoerd en hiervoor een planning opstellen.                                                                                                   | Onbekend | Eind 2020           | KAM-coördinator                | Erkende maatregelen zijn geïnventariseerd, maar slechts ten dele toepasbaar. Betreft o.a. dakisolatie en leidingisolatie. Onderzoek naar energielabel komt te vervallen en is geen verplichting en heeft geen toegevoegde waarde. |           |
| SCOPE 2 EMISSIES: EMISSIE T.G.V. ELEKTRAVERBRUIK                                                                                                                                                                                                                                           |          |                     |                                |                                                                                                                                                                                                                                   |           |
| Gewenste totale reductie eind 2020: 40 % (was 100%) ➔ behaald in 2020 61,8 % (deels ook door verlaging CO2 conversiefactor voor grijze stroom)                                                                                                                                             |          |                     |                                |                                                                                                                                                                                                                                   |           |
| Toepassing duurzame energie, lange termijn:                                                                                                                                                                                                                                                |          |                     |                                |                                                                                                                                                                                                                                   |           |
| Onderzoek of groene stroom (met 'garantie van oorsprong' uitgegeven door CertiQ) door onze huidige leveranciers kan worden geleverd en welke de kosten en baten zijn. Daarna beslissen of dit wordt toegepast.                                                                             | -----    | Eind 2020<br>gereed | Directeur                      | Maatregel per 2020 iets aangepast. In 2020 is al e.e.a. onderzocht, duidelijke garanties zijn er nog niet. Onderzoek zal in 2021 worden voortgezet.                                                                               |           |
| Erkende energiebesparingsmaatregelen                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                     |                                |                                                                                                                                                                                                                                   |           |
| Onderzoeken en implementeren van besparingsmogelijkheden m.b.t. elektraverbruik. Hierbij nagaan welke van de erkende energiebesparingsmaatregelen toepasbaar zijn en binnen welke termijn deze gerealiseerd kunnen worden. Hierover is voor juli 2019 gerapporteerd aan het bevoegd gezag. | Onbekend | Juni 2019           | KAM-coördinator / regiomanager | Dit is in 2019 uitgevoerd, maar heeft niet geleid tot andere besparingsmogelijkheden dan verhogen bewustwording en uitbreiding van de led verlichting.                                                                            |           |
| Toepassing van led-verlichting in kantoor en werkplaats in Papendrecht en vanaf 2020 ook in de overige vestigingen.                                                                                                                                                                        | 30       | Eind 2020<br>gereed |                                | Is uitgevoerd in kantoren in Papendrecht en heeft groot effect gehad.                                                                                                                                                             |           |
| Verhogen bewustwording m.b.t. elektraverbruik bij kantoor en werkpersoneel.                                                                                                                                                                                                                | 10       | Eind 2020<br>gereed |                                | Al ingezet middels flyers, nieuwsbrieven e.d. en heeft effect.                                                                                                                                                                    |           |
| OVERIGE                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |                     |                                |                                                                                                                                                                                                                                   |           |
| Onderzoek naar en (mogelijke) deelname aan diverse initiatieven ter beperking van CO2 uitstoot. Er wordt hiervoor een budget toegewezen van 8 uur per maand.                                                                                                                               | -----    | 2020                | KAM-coördinator /Directeur     | In 2020 goed verlopen, zie H7.1 van dit beleidsplan.                                                                                                                                                                              |           |

## BIJLAGE 2: CO<sub>2</sub> FOOTPRINT IN 2011 (REFERENTIEJAAR)

| Energiedrager                                                                                                                                                      | Scope                    | Opmerking     | Toelichting                                  | Registrate door bedrijf in eenheid | Omrekeningsfactor | CO2 conversiefactor | Eenheid   | Bron (conversiefactor)          | Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf | Tijdvak       | Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in kg | Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in ton | Percentage van gehele CO2 uitstoot |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------|----------------------------------------------|------------------------------------|-------------------|---------------------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------------|---------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Diesel (NL)                                                                                                                                                        | 1. Fuel used             | tbv projecten | Bedrijfsvoertuigen                           | Liter                              | 1,0               | 3,23                | kg/ liter | Lijst emissiefactoren jan. 2015 | 380742,13                               |               | 1229797                             | 1229,7971                            | 86,61%                             |
| Benzine (E95) (NL)                                                                                                                                                 | 1, business car travel   | tbv projecten | Bedrijfsvoertuigen                           | Liter                              | 1,0               | 2,74                | kg/ liter | Lijst emissiefactoren jan. 2015 | 6644,55                                 |               | 18206,07                            | 18,206067                            | 1,28%                              |
| Elektra                                                                                                                                                            | 2. Electricity purchases | tbv kantoren  | Verlichting, ICT, elektrisch handgereedschap | KWh                                | 1,0               | 0,526               | kg/kW h   | Lijst emissiefactoren jan. 2015 | 159970,90                               |               | 84144,69                            | 84,144693                            | 5,93%                              |
| Aardgas                                                                                                                                                            | 1. Fuel used             | tbv kantoren  | Verwarming en warmwater                      | Nm3                                | 1,0               | 1,884               | kg./nm3   | Lijst emissiefactoren jan. 2015 | 46589,00                                |               | 87773,68                            | 87,773676                            | 6,18%                              |
|                                                                                                                                                                    |                          |               |                                              |                                    |                   |                     |           |                                 |                                         | <b>Totaal</b> | <b>1419922</b>                      | <b>1419,9215</b>                     | <b>100,00%</b>                     |
| <b>Opmerking:</b>                                                                                                                                                  |                          |               |                                              |                                    |                   |                     |           |                                 |                                         |               |                                     |                                      |                                    |
| Standaard wordt een tijdvak van 1 januari t/m 31 december gehanteerd, bij afwijkende tijdvakken dit vast te leggen in kolom 'tijdvak'.                             |                          |               |                                              |                                    |                   |                     |           |                                 |                                         |               |                                     |                                      |                                    |
| Lijst emissiefactoren: <a href="http://co2emissiefactoren.nl/lijs-emissiefactoren/#totale_lijs">http://co2emissiefactoren.nl/lijs-emissiefactoren/#totale_lijs</a> |                          |               |                                              |                                    |                   |                     |           |                                 |                                         |               |                                     |                                      |                                    |
| Voor emmissiefactoren zijn WTW cijfers gebruikt e.e.a, conform §5.2.1 van het handboek CO2 Prestatieladder (versie 3.0).                                           |                          |               |                                              |                                    |                   |                     |           |                                 |                                         |               |                                     |                                      |                                    |

|                                                                                   |                                                                                    |                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|  |  | CO2 beleidsplan 2011-2020<br>publieke versie 26-01-2021 |
|                                                                                   |                                                                                    | Versie: Feb. 2020                                       |
|                                                                                   |                                                                                    | Pagina 15 van 21                                        |

## BIJLAGE 3: VASTSTELLING ORGANIZATIONAL BOUNDARY

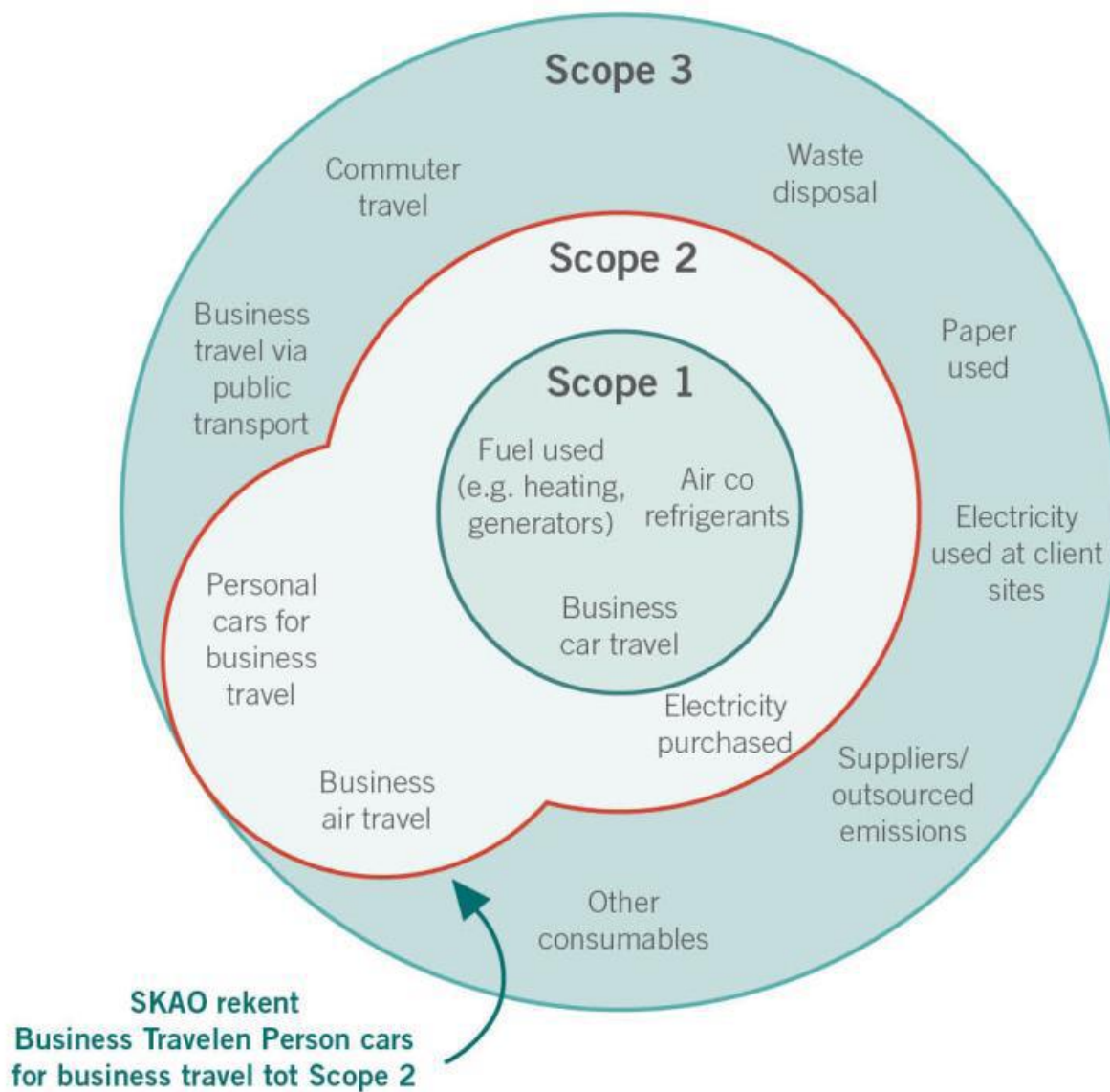
De organizational boundary is in 2021 deels gewijzigd. Dit heeft te maken met de verwijzing naar het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1 en het overzicht van de A-aanbieders. De organizational boundary is vastgesteld in Januari 2021. De complete rapportage van deze vaststelling is vertrouwelijk en daarom niet geheel opgenomen in de beleidsplan. Hieronder volgt een samenvatting van deze rapportage.

De rapporterende organisatie Dixi Sanitary Services BV maakt onderdeel uit van het concern Adco International GmbH.

De organisatiegrenzen (organisational boundary) zijn bepaald volgens het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1, hoofdstuk 4.1 Methode 2 de laterale methode. In de praktijk betekent dit dat voor alle activiteiten waarvan Dixi Sanitary Services BV de operationele en financiële controle heeft de verantwoording voor de CO2-productie moet worden opgenomen.

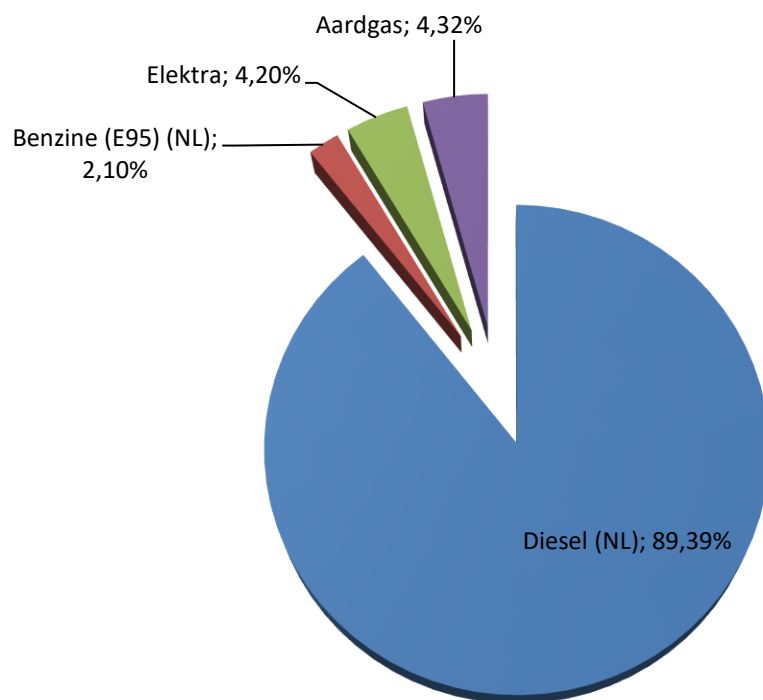
Uit de AC-analyse (zie bijlage 3) blijkt dat er geen concernaanbieders onder de A-aanbieders zijn. Hieruit blijkt dat het gerechtvaardigd is dat alleen Dixi Sanitary Service BV met haar vestigingen in Papendrecht, Barneveld, Rijssen en Smilde binnen de organisatiegrenzen valt.

## BIJLAGE 4:SCOPES



## BIJLAGE 5: CO<sub>2</sub> FOOTPRINT 2020

Footprint in %



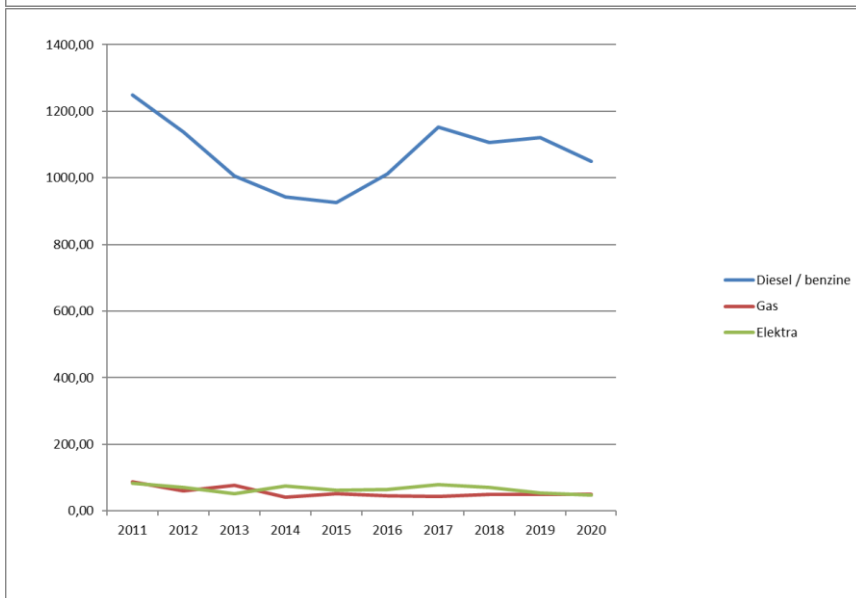
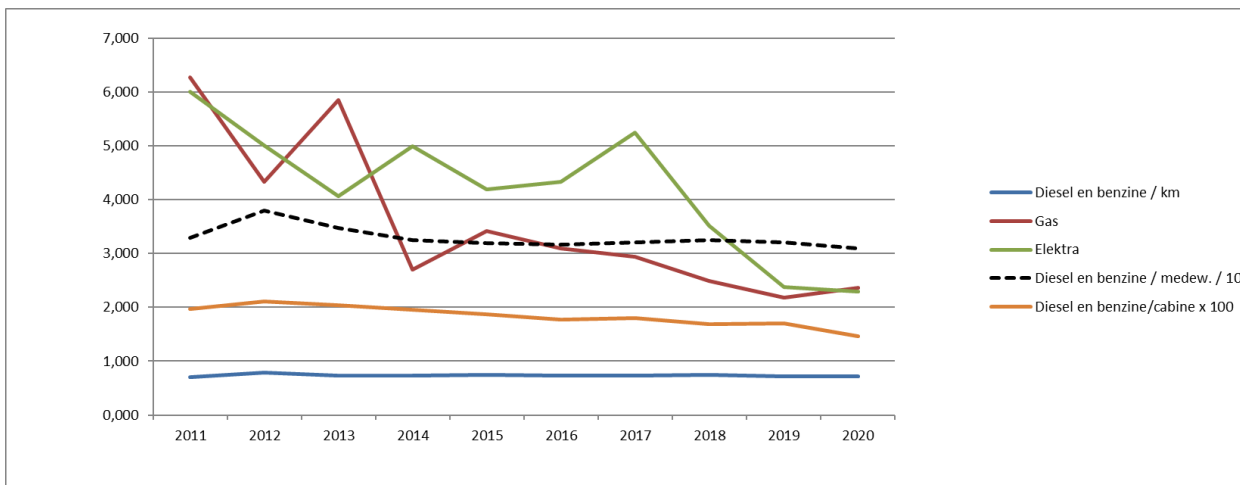
**CO2 Footprint 2020**

## Footprint 2020 in tonnen

| Energiedrager                                                                                                                                                                                                           | Scope                    | Opmerking     | Toelichting                                  | Registratie door bedrijf in eenheid | Omrekeningsfactor | CO2 conversiefactor | Eenheid   | Bron (conversiefactor)                 | Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf | Tijdvak                  | Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in kg | Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in ton | Percentage van gehele CO2 uitstoot |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------|----------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------|-----------|----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Diesel (NL)                                                                                                                                                                                                             | 1. Fuel used             | tbv projecten | Bedrijfsvoertuigen                           | Liter                               | 1,0               | 3,23                | kg/ liter | Lijst emissiefactoren versie jan. 2020 | 317663,14                               | 01-01-2020 en 31-12-2020 | 1026052                             | 1026,05                              | 89,39%                             |
| Benzine (E95) (NL)                                                                                                                                                                                                      | 1. business car travel   | tbv projecten | Bedrijfsvoertuigen                           | Liter                               | 1,0               | 2,74                | kg/ liter | Lijst emissiefactoren versie jan. 2020 | 8786,03                                 | 01-01-2020 en 31-12-2020 | 24073,72                            | 24,07                                | 2,10%                              |
| Elektra                                                                                                                                                                                                                 | 2. Electricity purchases | tbv kantoren  | Verlichting, ICT, elektrisch handgereedschap | KWh                                 | 1,0               | 0,556               | kg/kWh    | Lijst emissiefactoren versie jan. 2020 | 86660,00                                | diverse                  | 48182,96                            | 48,18                                | 4,20%                              |
| Aardgas                                                                                                                                                                                                                 | 1. Fuel used             | tbv kantoren  | Verwarming en warmwater                      | Nm3                                 | 1,0               | 1,884               | kg./nm3   | Lijst emissiefactoren versie jan. 2020 | 26305,00                                | diverse                  | 49558,62                            | 49,56                                | 4,32%                              |
|                                                                                                                                                                                                                         |                          |               |                                              |                                     |                   |                     |           |                                        |                                         | <b>Totaal</b>            | <b>1147867</b>                      | <b>1147,87</b>                       | <b>100,00%</b>                     |
| <b>Opmerking:</b>                                                                                                                                                                                                       |                          |               |                                              |                                     |                   |                     |           |                                        |                                         |                          |                                     |                                      |                                    |
| Standaard wordt een tijdvak van 1 januari t/m 31 december gehanteerd, bij afwijkende tijdvakken dit vast te leggen in kolom 'tijdvak'.                                                                                  |                          |               |                                              |                                     |                   |                     |           |                                        |                                         |                          |                                     |                                      |                                    |
| Lijst emissiefactoren: <a href="http://co2emissiefactoren.nl/lijs-emissiefactoren/#totale_lijs">http://co2emissiefactoren.nl/lijs-emissiefactoren/#totale_lijs</a> (gedownload op 01-12-2020, betreft versie jan. 2020) |                          |               |                                              |                                     |                   |                     |           |                                        |                                         |                          |                                     |                                      |                                    |
| Voor emissiefactoren zijn WTW cijfers gebruikt e.e.a, conform §5.2.1 van het handboek CO2 Prestatieladder (versie 3.0).                                                                                                 |                          |               |                                              |                                     |                   |                     |           |                                        |                                         |                          |                                     |                                      |                                    |

## BIJLAGE 6: CO<sub>2</sub> TRENDANALYSE PROGRESSIE

| SCOPE 1                       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | Reductie   | % daling  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--|--|--|--|--|
| Diesel en benzine / km        | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | toev 2011  | toev 2011 |  |  |  |  |  |
| Uitstoot (ton)                | 1248,00    | 1137,10    | 1006,20    | 942,60     | 926,10     | 1012,23    | 1152,73    | 1105,59    | 1121,77    | 1050,13    | 197,874    | 15,86%    |  |  |  |  |  |
| Gereden km                    | 1760953,00 | 1435788,00 | 1367727,00 | 1284696,00 | 1233972,00 | 1392268,00 | 1570929,00 | 1483185,00 | 1575689,00 | 1474797,00 | 286156,000 | 16,25%    |  |  |  |  |  |
| Uitstoot kg / km              | 0,709      | 0,792      | 0,736      | 0,734      | 0,751      | 0,727      | 0,734      | 0,745      | 0,712      | 0,712      | -0,003     | -0,47%    |  |  |  |  |  |
|                               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | Reductie   | % daling  |  |  |  |  |  |
| Diesel en benzine / medew. /  | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | toev 2011  | toev 2011 |  |  |  |  |  |
| Uitstoot (ton)                | 1248,00    | 1137,10    | 1006,20    | 942,60     | 926,10     | 1012,23    | 1152,73    | 1105,59    | 1121,77    | 1050,13    | 197,87     | 15,86%    |  |  |  |  |  |
| Aantal chauffeurs             | 38,00      | 30,00      | 29,00      | 29,00      | 29,00      | 32,00      | 36,00      | 34,00      | 35,00      | 34,00      | 4,00       | 10,53%    |  |  |  |  |  |
| Uitstoot ton / chauffeur      | 3,284      | 3,790      | 3,470      | 3,250      | 3,193      | 3,163      | 3,202      | 3,252      | 3,205      | 3,089      | 0,196      | 5,956%    |  |  |  |  |  |
|                               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | Reductie   | % daling  |  |  |  |  |  |
| Diesel en benzine/cabine x 10 | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | toev 2011  | toev 2011 |  |  |  |  |  |
| Uitstoot (ton)                | 1248,00    | 1137,10    | 1006,20    | 942,60     | 926,10     | 1012,23    | 1152,73    | 1105,59    | 1121,77    | 1050,13    | 197,87     | 15,86%    |  |  |  |  |  |
| Aantal cabines                | 63593,00   | 53819,00   | 49321,00   | 48284,00   | 49571,00   | 57024,00   | 63899,00   | 65516,00   | 66188,00   | 72000,00   | -8407,00   | -13,22%   |  |  |  |  |  |
| Uitstoot 10 kg / cabine       | 1,962      | 2,113      | 2,040      | 1,952      | 1,868      | 1,775      | 1,804      | 1,688      | 1,695      | 1,459      | 0,504      | 25,680%   |  |  |  |  |  |
|                               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | Reductie   | % daling  |  |  |  |  |  |
| Gas                           | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | toev 2011  | toev 2011 |  |  |  |  |  |
| Uitstoot (ton)                | 87,80      | 60,70      | 76,00      | 40,50      | 51,20      | 46,40      | 44,12      | 49,91      | 50,25      | 49,56      | 38,24      | 43,56%    |  |  |  |  |  |
| Aantal kantoor-werfmedew.     | 14,00      | 14,00      | 13,00      | 15,00      | 15,00      | 15,00      | 15,00      | 20,00      | 23,00      | 21,00      | -7,00      | -50,00%   |  |  |  |  |  |
| Uitstoot ton / medew.         | 6,271      | 4,336      | 5,846      | 2,700      | 3,413      | 3,093      | 2,941      | 2,496      | 2,185      | 2,360      | 3,911      | 62,370%   |  |  |  |  |  |
|                               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | Reductie   | % daling  |  |  |  |  |  |
| SCOPE 2                       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | toev 2011  | toev 2011 |  |  |  |  |  |
| Elektra                       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | toev 2011  | toev 2011 |  |  |  |  |  |
| Uitstoot (ton)                | 84,10      | 70,00      | 52,90      | 74,80      | 62,90      | 64,89      | 78,73      | 70,33      | 54,64      | 48,18      | 35,92      | 42,71%    |  |  |  |  |  |
| Aantal kantoor-werfmedew.     | 14,00      | 14,00      | 13,00      | 15,00      | 15,00      | 15,00      | 15,00      | 20,00      | 23,00      | 21,00      | -7,00      | -50,00%   |  |  |  |  |  |
| Uitstoot ton / medew.         | 6,007      | 5,000      | 4,069      | 4,987      | 4,193      | 4,326      | 5,249      | 3,517      | 2,376      | 2,294      | 3,713      | 61,805%   |  |  |  |  |  |
|                               |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            | Reductie   | % daling  |  |  |  |  |  |
| Totaal per jaar               | 1419,90    | 1267,80    | 1135,10    | 1057,90    | 1040,20    | 1123,52    | 1275,58    | 1225,83    | 1226,66    | 1147,87    | 272,033    | 0,192     |  |  |  |  |  |



## BIJLAGE 7: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO2 FOOTPRINT

Checklist op basis van NEN-EN-ISO 14064-1 §9.3.1 punt a t/m t.

| Lid | Eis                                                                                                                                                                                                                                                                  | Gecontroleerd en in orde | Opmerking                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A)  | Description of the reporting organization                                                                                                                                                                                                                            | Ja                       | Zie H2/3 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| B)  | Person or entity responsible for the report                                                                                                                                                                                                                          | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| C)  | Reporting period covered                                                                                                                                                                                                                                             | Ja                       | Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| D)  | documentation of organizational boundaries                                                                                                                                                                                                                           | Ja                       | Zie H2/3 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| E)  | documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions                                                                                                                                             | Ja                       | Op basis van de inschrijving KVK en het cumulatieve inkoopoverzicht worden de organizational boundaries vastgesteld.                                                                                                                                                                                   |
| F)  | direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO2e                                                                                                                     | Ja                       | Zie bijlage 2                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| G)  | a description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e                                                                               | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| H)  | if quantified, direct GHG removals, quantified in tonnes of CO2e                                                                                                                                                                                                     | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| I)  | explanation for the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification                                                                                                                                                                        | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| J)  | quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e                                                                                                                                                                                            | Ja                       | Zie H6 en bijlage 2 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                            |
| K)  | the historical base year selected and the base-year GHG inventory                                                                                                                                                                                                    | Ja                       | Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| L)  | explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1.), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| M)  | reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection                                                                                                                                                                    | Ja                       | Zie H5.1/5.2 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| N)  | explanation of any change to quantification approaches previously used                                                                                                                                                                                               | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| O)  | reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used                                                                                                                                                                                              | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| P)  | description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category                                                                                                                                                       | Soort van                | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Q)  | uncertainty assessment description and results                                                                                                                                                                                                                       |                          | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| R)  | a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document                                                                                                                                                                                   | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| S)  | a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved                                                                                                         | Ja                       | Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| T)  | the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source                               |                          | Wanneer emissiefactoren wijzigen en er een herberekening van de emissieresultaten nodig is, dan wordt dat in H5.1 van het CO2-beleidsplan benoemd. Voor het opstellen de jaarlijkse CO2 footprint wordt dit gecontroleerd via <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a> |