

CO₂ prestatieladder – evaluatie 2024

Inzicht in energieverbruik en voortgang reductiedoelstellingen

Ons CO₂-beleid: actieve inzet om CO₂-reductie invulling te geven.

Inzicht in verbruik

Onze grootste uitstootbronnen:

- Het zakelijke wagenpark (bedrijfsbussen);
- Stroomverbruik kantoor + laden elektrische voertuigen.

Evaluatie doelstellingen t.o.v. referentiejaar 2021

Resultaten

- Scope 1:
De uitstoot van scope 1 is in 2024 verder gedaald. Dit is onder andere het gevolg van verhoging van de routedichtheid / efficiëntere routeplanning, inzet elektrische voertuigen, vergroten bewustwording m.b.t. CO₂ bij de medewerkers.
- Scope 2, incl. Business Travel:
De uitstoot van scope 2 is in 2024 toegenomen. Dit is het gevolg van een verschuiving van scope 1 naar scope 2, doordat het wagenpark verder is geëlektrificeerd. Hierdoor wordt er minder fossiele brandstof verbruikt, maar neemt het stroomverbruik uiteraard toe.

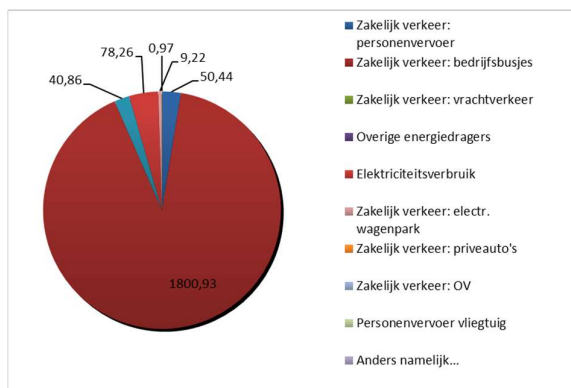
	ton CO ₂	% totaal
Scope 1	1892,23	95,53%
Zakelijk verkeer: personenvervoer	50,44	2,55%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbussen	1800,93	90,92%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Verwarming, gas	40,86	2,06%
Scope 2	87,49	4,42%
Electriciteitsverbruik	78,26	3,95%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	9,22	0,47%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
Business travel - scope 3	0,97	0,05%
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,97	0,05%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3: 1980,69 ton CO₂		

Nieuwe doelstellingen

- Scope 1: 2% reductie in 2025, 3% in 2026, 4% in 2027 t.o.v. 2024.
- Scope 2 incl. business travel: 10% reductie in 2025, 11% in 2026, 12% in 2027 t.o.v. 2024.

Maatregelen

- Naast elektrificering van het wagenpark, aandacht voor zuinig rijden > 'ongemerkt' bespaart dit vele liters brandstof
- Thuiswerken waar mogelijk.
- Verdere inzet van volledig elektrische auto's.
- Duurzame aanpak van projecten: ritten combineren, efficiënte rittenplanning, nieuw materieel, duurzamere materialen.



Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam!