

CO₂ Prestatieladder update 2024 - Verbruiks overzicht tot en met 09-2024
Trends

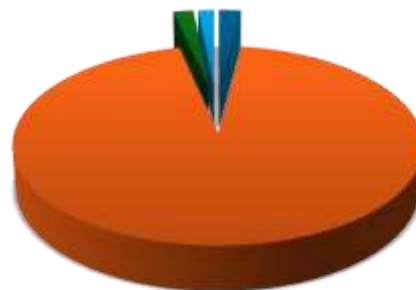
- In gebruikname van twee elektrische voertuigen -> 8159 KW geladen op Papendrecht, betreft 8% van het totaal.
- In gebruikname elektrische heftruck -> Reductie van het aardgasverbruik 34 KG, betreft 23% van het totaal.

Update Scope 1 en Scope 2

Scope 1	In ton	% van totaal	Referentie jaar 2021
Benzine	36.58	2.08%	25.34
Diesel	1662.59	94.51%	2,236.00
Aardgas	33.38	1.90%	74.43

Scope 2	In ton	% van totaal	Referentie jaar 2021
Elektra	26.68	1.52%	50.46

Totaal	1759.23	100.00%	2,386.23
---------------	----------------	----------------	-----------------



■ Benzine ■ Diesel ■ Aardgas ■ Elektra

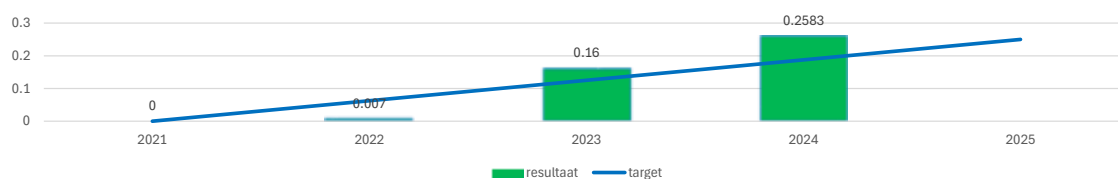
Grootste uitstootbron het gebruik van Diesel

- Gebruik voertuigen gedurende de service activiteiten
- Gebruik transportmateriaal werven

Doelstellingen en Maatregelen

Scope 1 reductie 25% in 2024 over de emissie van Diesel, Benzine en Aardgas ten opzichte van 2021.

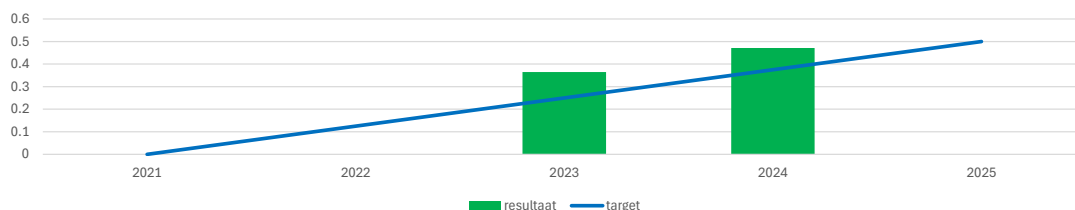
Maatregelen en de Voortgang



- In gebruikname van nog 6 elektrische voertuigen in de maanden 11 en 12 van 2024 om diesel verbruik te verminderen.
- Aandacht voor zuinig rijden, presenteren in de chauffeursmeetings en toetsen om diesel verbruik te verminderen.
- Alle afdelingen onderbrengen in het hoofdpand, tweede locatie niet meer in gebruik nemen voor dagelijkse werkzaamheden.

Scope 2 reductie van 50% over het totale elektraverbruik in 2024 ten opzichte van het 2021.

Maatregelen en de Voortgang



- Bewustwording creëren bij het personeel over het gebruik van elektra.
- Laden voertuigen gedurende de dag in combinatie met de zonnepanelen (heftruck en EV voertuigen).